



Lundi 30 janvier 2023

Communiqué de presse

Bierset : les beaux fruits de la mobilisation ouvrière

La mobilisation des travailleurs a payé ; le combat engagé à l'aéroport de Liège par la FGTE Métal Liège-Luxembourg se termine par une victoire pour l'emploi ; le syndicat, quand il revendique et s'implique à fond, obtient des résultats. Ce sont les trois leçons des trois mois de lutte qui viennent d'être menées autour du développement de l'aéroport de Bierset.

Bref rappel des faits : l'administration wallonne avait élaboré un projet de renouvellement du permis d'environnement de l'aéroport extrêmement restrictif en termes de possibilités de développement. Il était question de sévères restrictions du volume de bruit (plus de 70 % en vingt ans) et de limitation du nombre de vols nocturnes à un plafond de 50.000 par an. C'était la fin de tout espoir de développement et la garantie de voir les compagnies présentes actuellement s'en aller ailleurs pour pouvoir grandir encore. Les autres aéroports étaient prêts, et les opérateurs avaient déjà menacé. Coût pour la région liégeoise à court terme : plus de 10.000 emplois. Une nouvelle sidérurgie.

La FGTE Métal a immédiatement décidé de mobiliser : plusieurs actions ont été menées auprès des responsables politiques, qui ont culminé le 11 janvier par une manifestation devant le gouvernement wallon à Namur, organisée par les Métallos de la FGTE.

Et le gouvernement Di Rupo a entendu le message : après plusieurs réunions, il a trouvé un accord. Nous ne le connaissons encore que par la presse, et il doit être mis en forme juridique. Mais a priori, tout nous porte à être satisfaits. Le nombre de vols de nuit autorisés passe à 55.000, hors passagers et hors vols de moindre tonnage (en-dessous de 34 tonnes). Et les normes de bruit sont calculées de manière plus objective, en priorisant la réduction des avions les plus bruyants et les plus anciens, donc en évitant le principe d'un couperet global et aveugle au-dessus d'un volume global.

Les emplois d'aujourd'hui sont sauvés. Ceux de demain aussi, puisque les perspectives de croissance restent intactes.

Bien sûr, il faudra être vigilants, et la FGTB Métal le sera. L'aéroport devra veiller à se développer dans le cadre déterminé. La FGTB sait que le développement de Bierset passe par le respect des normes : il n'y aura pas d'avenir sans harmonie environnementale. Mais la FGTB Métal a déjà prouvé qu'elle souhaitait prendre en compte cet aspect de la croissance : les travailleurs sur le site sont aussi exposés aux nuisances, et sont aussi des riverains qui seraient des victimes si Bierset devenait une poubelle sonore...

De la même manière, la FGTB Métal continuera à être attentive au respect de l'ensemble des normes sociales. Si Bierset n'est plus, aujourd'hui, une poubelle sociale comme elle a pu l'être au début, c'est uniquement grâce à l'action de la FGTB Métal. Les travailleurs le confirment à chaque élection sociale en lui confiant une majorité écrasante de suffrages....

La FGTB Métal est confiante dans le fait qu'une nouvelle étape est franchie dans la croissance d'une activité vitale pour le redéploiement liégeois. Grâce au gouvernement wallon, mais aussi grâce à la mobilisation sans faille de tous les travailleurs.

Contact presse : SCHNEIDER Joachim 0476/94 57 95